

ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМИТЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ 31 «НЕФТЯНЫЕ ТОПЛИВА И СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ»

117418, Москва, Нахимовский проспект, д. 31, корпус 2
Тел. 8 (800) 101 92 72 (д. 6827, д. 6824), e-mail: tk31@vniismt.ru

ПРОТОКОЛ ЗАСЕДАНИЯ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ ПО АКТУАЛИЗАЦИИ ГОСТ 10227 «ТОПЛИВА ДЛЯ РЕАКТИВНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ. ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ»

119991, г. Москва, проспект Ленинский, дом 65
РГУ нефти и газа имени И.М. Губкина
Аудитория 306

26 августа 2024 г.

Список участников:

№ п/п	ФИО	Должность
Руководитель Рабочей группы		
1	Коваленко Виктор Петрович	Заместитель председателя ТК 031, начальник отдела нефтехимической промышленности и ТЭК ФГБУ «Российский институт стандартизации»
Ответственный секретарь Рабочей группы		
2	Перегородиева Лариса Олеговна	Ответственный секретарь ТК 031, главный специалист отдела нефтехимической промышленности и ТЭК ФГБУ «Российский институт стандартизации»
От разработчиков проекта ГОСТ 10227		
<i>РГУ нефти и газа имени И.М. Губкина</i>		
3	Ершов Михаил Александрович	Профессор кафедры технологии переработки нефти, советник Ассоциации нефтепереработчиков и нефтехимиков, генеральный директор Центра Мониторинга Новых Технологий
4	Лобашова Марина Михайловна	Доцент кафедры технологии переработки нефти
<i>ФГУП «ГосНИИ ГА»</i>		
5	Приваленко Алексей Николаевич	Заместитель директора НЦ-28
6	Азжеурова Ольга Борисовна	Начальник отдела № 288

Члены Рабочей группы и приглашенные лица		
<i>ФАУ «25 ГосНИИ химмотологии Минобороны России»</i>		
7	Середа Василий Александрович	Начальник 12 отдела
8	Ощенко Анатолий Петрович	Старший научный сотрудник 12 отдела
9	Орешенков Александр Владимирович	Ведущий научный сотрудник 15 отдела
10	Шаталов Константин Васильевич	Начальник 16 отдела
<i>ПАО «Газпром нефть»</i>		
11	Климин Дмитрий Юрьевич	Начальник отдела технологий переработки нефти и газа и нефтегазохимии
12	Фомин Антон Николаевич	Руководитель практики метрологии
<i>ПАО «ЛУКОЙЛ»</i>		
13	Перькова Елена Анатольевна	Ведущий специалист Управления технологии Департамента инженерно-технологического обеспечения БННГ
<i>ПАО «Транснефть»</i>		
14	Чугрина Татьяна Юрьевна	Главный технолог отдела обеспечения деятельности испытательных лабораторий управления качества и планирования грузопотоков нефти и нефтепродуктов департамента учета, качества и планирования грузопотоков нефти и нефтепродуктов
<i>ПАО «НК «Роснефть»</i>		
15	Карпеко Руслан Владимирович	Начальник Управления качества и безопасности продукции, Департамент нефтепереработки и нефтехимии
16	Середа Александр Владимирович	Менеджер Управления качества и безопасности продукции, Департамент нефтепереработки и нефтехимии
<i>ООО «РН-Аэро»</i>		
17	Дружинин Никита Александрович	Первый заместитель генерального директора
<i>ООО «КИНЕФ»</i>		
18	Тишов Николай Викторович	Ведущий инженер-технолог технического отдела
<i>ФАУ «ЦИАМ им. П.И. Баранова»</i>		
19	Варламова Наталья Ивановна	Начальник сектора авиационных топлив
<i>ИПТЭЭ РАН</i>		
20	Шарин Евгений Алексеевич	Старший научный сотрудник

1. О текущей деятельности в рамках Рабочей группы

1.1 Принять к сведению информацию руководителя Рабочей группы – В.П. Коваленко о регламенте и форме (очная) проведения третьего заседания Рабочей группы, а также процедуре разработки межгосударственного стандарта в соответствии с требованиями Федерального закона № 162-ФЗ от 29 июня 2015 г. «О стандартизации в Российской Федерации», положениями ГОСТ 1.2–2015 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, обновления и отмены», ГОСТ 1.5–2001 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Общие требования к построению, изложению, оформлению, содержанию и обозначению», в том числе в части опубликования надлежащей информации в информационной системе ФГИС «БЕРЕСТА».

1.2 С учетом результатов рассмотрения предварительной редакции проекта ГОСТ 10227 «Топлива для реактивных двигателей. Технические условия», с целью исключения противоречащих друг другу предложений представителей одной организации – члена рабочей группы по актуализации ГОСТ 10227 «Топлива для реактивных двигателей. Технические условия», отметить целесообразность направления консолидированных замечаний и предложений от организации с официальным сопроводительным письмом в адрес ТК 031 «Нефтяные топлива и смазочные материалы».

2. О результатах рассмотрения предварительной редакции проекта ГОСТ 10227 «Топлива для реактивных двигателей. Технические условия»

2.1 Принять к сведению информацию руководителя Рабочей группы – В.П. Коваленко о предложениях и замечаниях членов Рабочей группы, поступивших при рассмотрении предварительной редакции проекта ГОСТ 10227 «Топлива для реактивных двигателей. Технические условия».

2.2 Отметить необходимость дополнения проекта ГОСТ 10227 «Топлива для реактивных двигателей. Технические условия» разделом «Марки и классификация топлив» с учетом положений подразделов 7.3 и 7.4 ГОСТ 1.5–2001 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Общие требования к построению, изложению, оформлению, содержанию и обозначению», а также нецелесообразность исключения из проекта стандарта марок топлив Т-1С, Т-1 и Т-2 до рассмотрения первой редакции проекта стандарта странами-участницами МГС, так как это может ввести необоснованные ограничения для производителей и потребителей данных марок топлив.

2.3 Поддержать предложение ФГУП «ГосНИИ ГА» – А.Н. Приваленко о направлении официального запроса в профильные организации (ФАУ «25 ГосНИИ химмотологии Минобороны России» и ФГУП «ГосНИИ ГА»), а также заинтересованные страны – участницы МГС о выпускаемых и применяемых марках топлив для реактивных двигателей.

2.4 По результатам обсуждений, с учетом информации, изложенной руководителем Рабочей группы – В.П. Коваленко, а также представителями ФАУ «25 ГосНИИ химмотологии Минобороны России» – А.В. Орешенковым и ПАО «Газпром нефть» –

Д.Ю. Климиным, отклонить предложение о дополнении стандарта требованиями по чистоте отгружаемого и допускаемого к применению топлива.

2.5 Принять к сведению информацию представителя ФГУП «ГосНИИ ГА» – А.Н. Приваленко о проработке вопроса контроля чистоты топлива и ее влияния на эксплуатацию воздушных судов с привлечением производителей авиационной техники, а также с учетом действующих стандартов, разработанных в рамках ТК 323 «Авиационная техника».

2.6 Отметить целесообразность дополнительной проработки вопроса разработки нового метода испытания или актуализации существующего (ГОСТ 34236–2017 «Топлива дистиллятные легкие и средние. Определение размеров и количества частиц диспергированных примесей автоматическим счетчиком частиц») в части контроля чистоты отгружаемого и допускаемого к применению топлива, а также нецелесообразности установления требований к чистоте топлива в стандарте на продукцию, так как контроль данной характеристики может быть выполнен на всех этапах обращения топлива.

2.7 Принять к сведению информацию руководителя Рабочей группы – В.П. Коваленко об обращениях, поступающих в адрес ТК 031 «Нефтяные топлива и смазочные материалы» в части трудностей при реализации методов испытаний для определения таких характеристик, в том числе топлив для реактивных двигателей, как «Кинематическая вязкость» и «Плотность при 20 °С». Отметить целесообразность разработки дополнительных альтернативных методов испытания по регламентируемым характеристикам топлив для реактивных двигателей, учитывая поступившие замечания и предложения в рамках рассмотрения предварительной редакции проекта ГОСТ 10227 «Топлива для реактивных двигателей. Технические условия», а также запросы, поступающие в адрес ТК 031 «Нефтяные топлива и смазочные материалы».

2.8 С учетом информации представителей ПАО «ЛУКОЙЛ» – Е.А. Перьковой и ПАО «Газпром нефть» – А.Н. Фомина, поддержать по результатам обсуждения предложение о разработке межгосударственного стандарта «Нефтепродукты светлые. Определение кинематической вязкости с использованием стеклянного капиллярного вискозиметра» с дальнейшим включением его в ГОСТ 10227 «Топлива для реактивных двигателей. Технические условия» и в перечень межгосударственных стандартов, необходимых для применения и исполнения требований Технического регламента Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» (ТР ТС 013/2011), принятого Решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 826. ПАО «ЛУКОЙЛ» рассмотреть возможность участия в работе по разработке указанного межгосударственного стандарта.

2.9 Принять к сведению информацию руководителя Рабочей группы – В.П. Коваленко о невозможности включения в проект ГОСТ 10227 «Топлива для реактивных двигателей. Технические условия» ссылок на национальных и зарубежных стандартов для оценки характеристики «Плотность при 20 °С». Рекомендовать нефтяным компаниям, при необходимости, инициировать разработку межгосударственного стандарта с последующим включением его в ГОСТ 10227 «Топлива для реактивных двигателей. Технические условия».

2.10 По результатам обсуждений, с учетом информации, изложенной руководителем и членами Рабочей группы, рассмотреть возможность корректировки нормы по кислотности топлива РТ после получения обосновывающих результатов научно-исследовательской работы.

2.11 Отметить невозможность снижения нормы по характеристике «Температура начала кристаллизации» для топлива РТ, исходя из требований ТР ТС 013/2011. С учетом информации представителя разработчика (РГУ нефти и газа имени И.М. Губкина) – М.А. Ершова и представителя ПАО «НК «Роснефть» – А.В. Середы установить в проекте ГОСТ 10227 «Топлива для реактивных двигателей. Технические условия» норму по характеристике «Температура начала кристаллизации» для топлива РТ в полном соответствии с приложением 5 ТР ТС 013/2011 (с учетом сносок). Отметить, что выпуск в обращение топлива РТ с температурой начала кристаллизации «не выше минус 55 °С» не противоречит ТР ТС 013/2011.

2.12 По результатам обсуждения, с учетом позиции членов Рабочей группы, отметить, что дополнение стандарта информацией в части длительного хранения в предложенной редакции нецелесообразно, так как она не содержит исчерпывающего перечня характеристик, склонных к изменению, с указанием необходимого запаса по качеству. Учитывая, что разрабатываемый стандарт будет применяться другими странами – участницами МГС, целесообразно предлагаемую информацию указывать в рамках договорных отношений.

2.13 С учетом информации, изложенной руководителем Рабочей группы – В.П. Коваленко, а также представителями ФАУ «25 ГосНИИ химмотологии Минобороны России» – К.В. Шаталовым, ФГУП «ГосНИИ ГА» – А.Н. Приваленко, ФАУ «ЦИАМ им. П.И. Баранова» – Н.И. Варламовой, для характеристики «Термоокислительная стабильность, определяемая динамическим методом, при 150 °С – 180 °С» скорректировать примечание 5 к Таблице 1 и изложить в редакции: «Определяется по требованию потребителя».

2.14 По результатам обсуждения, с учетом позиции членов Рабочей группы, подтвердить необходимость нормирования и определения характеристики «Люминометрическое число». В примечании 6 к Таблице 1 исключить указание характеристики «Йодное число» и объединить примечание 6 с примечанием 5.

2.15 По результатам обсуждения, с учетом позиции членов Рабочей группы, отметить возможность корректировки ПДК и показателей пожарной безопасности (раздел «Требования безопасности») только после получения обоснования и заключения ВНИИПО МЧС РФ. Секретариату ТК 031 «Нефтяные топлива и смазочные материалы» направить официальный запрос в адрес ИНХС РАН о предоставлении отчетов и заключений, указанных в отзыве на предварительную редакцию проекта ГОСТ 10227 «Топлива для реактивных двигателей. Технические условия», для дальнейшего рассмотрения в рамках разработки стандарта.

2.16 Разработчикам проекта ГОСТ 10227 «Топлива для реактивных двигателей. Технические условия» подготовить первую редакцию проекта стандарта с учетом решений, принятых на заседании Рабочей группы, и направить не позднее **11 сентября 2024 г.** в адрес секретариата ТК 031 «Нефтяные топлива и смазочные материалы» для организации публичного обсуждения (**срок – 90 дней**), а также рассмотрения странами – участницами МГС.

3. План работ по подготовке документов с целью внесения изменений в эксплуатационную документацию воздушных судов по результатам актуализации ГОСТ 10227 «Топлива для реактивных двигателей. Технические условия»

3.1 Принять к сведению информацию представителя разработчика (ФГУП «ГосНИИ ГА») – А.Н. Приваленко о проработке вопроса внесения изменений в эксплуатационную документацию воздушных судов по результатам утверждения актуализированного ГОСТ 10227 «Топлива для реактивных двигателей. Технические условия».

3.2 С учетом представленной информации, а также позиции членов Рабочей группы разработчикам проекта ГОСТ 10227 «Топлива для реактивных двигателей. Технические условия» в срок проведения публичного обсуждения подготовить подробную справку о сравнении действующего и разрабатываемого взамен стандарта для оптимизации дальнейшей подготовки обосновывающей документации по внесению изменений в эксплуатационную документацию воздушных судов.

4. О проведении научно-исследовательских работ для обоснования планируемых дальнейших изменений в стандарт (в соответствии с одобренной ранее концепцией)

4.1 Принять к сведению информацию представителя разработчика (РГУ нефти и газа имени И.М. Губкина) – М.М. Лобашовой о текущем состоянии разработки проекта ГОСТ 10227 «Топлива для реактивных двигателей. Технические условия» и соблюдении ранее одобренной концепции по разработке и внедрению ГОСТ 10227.

4.2 Принять к сведению информацию представителя разработчика (РГУ нефти и газа имени И.М. Губкина) – М.М. Лобашовой о текущем состоянии и содержании научно-исследовательских работ по определению возможности корректировки норм физико-химических и эксплуатационных показателей топлив для реактивных двигателей.

4.3 Отметить информацию представителя разработчика (РГУ нефти и газа имени И.М. Губкина) – М.М. Лобашовой об отсутствии финансирования по ряду исследований. Рекомендовать вертикально-интегрированным нефтяным компаниям (ПАО «ЛУКОЙЛ», ПАО «Газпром нефть», ПАО «Роснефть» и др.) рассмотреть возможность участия в данных исследованиях.

4.4 Принять к сведению информацию руководителя Рабочей группы – В.П. Коваленко о необходимости и важности проработки вопроса разработки положений, определяющих возможность и ограничения по применению синтетических компонентов в составе топлива, в том числе с учетом результатов совещания по вопросу разработки стандартов для создания в Российской Федерации авиационных топлив, соответствующих принципам устойчивого развития (Sustainable aviation fuel, SAF), и выработке комплекса мер по их практическому внедрению под председательством Руководителя Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии А.П. Шалаева (Протокол от 1 декабря 2023 г. № АШ-22пр).

5. Разное

5.1 Принять к сведению информацию руководителя Рабочей группы – В.П. Коваленко о создании ПК 02 «Авиатопливо и его компоненты» (Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии № 1689 от 19 июля 2024 г.) в рамках ТК 031 «Нефтяные топлива и смазочные материалы» в целях исполнения решений протокола заседания ТК 031 от 20 февраля 2024 г., а также детального рассмотрения актуальных вопросов в узко специализированном направлении стандартизации. С учетом позиции членов Рабочей группы закрепить и продолжать деятельность Рабочей группы по актуализации ГОСТ 10227 «Топлива для реактивных двигателей. Технические условия» в рамках ПК 02 «Авиатопливо и его компоненты».

5.2 С учетом замечаний и предложений, поступивших в рамках рассмотрения предварительной редакции проекта ГОСТ 10227 «Топлива для реактивных двигателей. Технические условия», рекомендовать членам Рабочей группы не позднее **30 сентября 2024 г.** направить в адрес ТК 031 «Нефтяные топлива и смазочные материалы» предложения по внесению изменений в технический регламент Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» (ТР ТС 013/2011) в части топлив для реактивных двигателей.

5.3 Секретариату Рабочей группы подготовить протокол заседания и направить его членам Рабочей группы не позднее **4 сентября 2024 г.**

Руководитель Рабочей группы
(заместитель председателя ТК 031 «Нефтяные
топлива и смазочные материалы»



В.П. Коваленко

Ответственный секретарь Рабочей группы
(ответственный секретарь ТК 031 «Нефтяные
топлива и смазочные материалы»



Л.О. Перегородиева