

Технический комитет по стандартизации 031
«Нефтяные топлива и смазочные материалы»

Базовая организация: ФГБУ «РЭА» Минэнерго России
Адрес: 127083, г. Москва, вн. тер. г. муниципальный округ Савеловский, ул. 8 Марта, д. 12
Телефон: + 7 (495) 789-92-97 E-mail: tk031@rosenergo.gov.ru

ПРОТОКОЛ ЗАСЕДАНИЯ
ПК 02 «АВИАТОПЛИВО И ЕГО КОМПОНЕНТЫ»

28 апреля 2025 г.

№ Пр-3/12(ТК 031)

119991, г. Москва, проспект Ленинский, дом 65
РГУ нефти и газа имени И.М. Губкина

Список участников:

№ п/п	ФИО	Должность	Организация
1	Варламова Наталья Ивановна	Начальник сектора «Авиационные топлива»	ФАУ «ЦИАМ им. П.И. Баранова»
2	Демина Любовь Васильевна	Ведущий специалист отдела технической эксплуатации и контроля качества топлива	ООО «ЛУКОЙЛ-АЭРО»
3	Ершов Михаил Александрович	Профессор кафедры технологии переработки нефти	РГУ нефти и газа имени И.М. Губкина
4	Коваленко Виктор Петрович	Председатель подкомитета, заместитель председателя ТК 031; Руководитель департамента стандартизации, метрологии и технического регулирования	ФГБУ «РЭА» Минэнерго России
5	Лобашова Марина Михайловна	Доцент кафедры технологии переработки нефти	РГУ нефти и газа им. И.М. Губкина
6	Махова Ульяна Александровна	Научный сотрудник кафедры технологии переработки нефти	РГУ нефти и газа им. И.М. Губкина
7	Мацкевич Юрий Александрович	Начальник Отдела технической эксплуатации	ООО «ЛУКОЙЛ-АЭРО»
8	Моисеева Татьяна Николаевна	Руководитель направления по стандартизации и сертификации продукции	ПАО «Газпром нефть»
9	Перегородиева Лариса Олеговна	Ответственный секретарь подкомитета, ответственный секретарь ТК 031; Заместитель начальника отдела стандартизации продукции нефтеперерабатывающей, нефтехимической промышленности и ТЭК	ФГБУ «РЭА» Минэнерго России

10	Приваленко Алексей Николаевич	Заместитель директора НЦ-28	ФГУП ГосНИИ ГА
11	Рудакова Анна Александровна	Научный сотрудник 12 отдела	ФАУ «25 ГосНИИ химмотологии Минобороны России»
12	Руденькая Елена Анатольевна	Ведущий специалист технического отдела	ООО «ЛУКОЙЛ- Пермнефтеоргсинтез»
13	Серета Александр Владимирович	Менеджер управления качества и безопасности продукции, департамент нефтепереработки и нефтехимии	ПАО «НК «Роснефть»
14	Серета Василий Александрович	Начальник 12 отдела	ФАУ «25 ГосНИИ химмотологии Минобороны России»
15	Талагаева Наталья Константиновна	Главный специалист	ООО «ЛИНК»
16	Тишов Николай Викторович	Ведущий инженер-технолог технического отдела	ООО «КИНЕФ»
17	Томин Виктор Петрович	Главный научный сотрудник	ИНХС РАН
18	Холмогоров Вячеслав Иванович	Начальник аналитического управления	ПАО «Сургутнефтегаз»
19	Чугрина Татьяна Юрьевна	Главный технолог отдела обеспечения деятельности испытательных лабораторий управления качества и планирования грузопотоков нефти и нефтепродуктов департамент учета, качества и планирования грузопотоков нефти и нефтепродуктов	ПАО «Транснефть»
20	Шарин Евгений Алексеевич	Старший научный сотрудник	ИПЭЭ РАН
21	Шаталов Константин Васильевич	Начальник 16 отдела	ФАУ «25 ГосНИИ химмотологии Минобороны России»
22	Яновский Леонид Самойлович	Начальник отдела «Специальные авиационные двигатели и химмотология»	ФАУ «ЦИАМ им. П.И. Баранова»

1. О текущем состоянии работ по актуализации ГОСТ 10227 «Топлива для реактивных двигателей. Технические условия»

1.1 Принять к сведению информацию председателя подкомитета – В.П. Коваленко о завершении публичного обсуждения и рассмотрения первой редакции проекта ГОСТ 10227 «Топлива для реактивных двигателей. Технические условия» и подготовленной окончательной редакции проекта стандарта с учетом поступивших замечаний и предложений.

1.2 Рассмотреть вопросы согласно повестке заседания с целью учета результатов научно-исследовательской работы по определению влияния характеристики

«Кислотность» на противоизносные свойства топлива для реактивных двигателей марки РТ, изготовленного без вовлечения противоизносных присадок, при обсуждении окончательной редакции проекта ГОСТ 10227 «Топлива для реактивных двигателей. Технические условия».

1.3 Отметить, что заключение по результатам проведения работы по определению влияния характеристики «Кислотность» на противоизносные свойства топлива для реактивных двигателей марки РТ, изготовленного без вовлечения противоизносных присадок, было предварительно направлено для ознакомления членам ПК 02 «Авиатопливо и его компоненты».

2. О результатах научно-исследовательской работы по определению влияния характеристики «Кислотность» на противоизносные свойства топлива для реактивных двигателей марки РТ, изготовленного без вовлечения противоизносных присадок

2.1 Принять к сведению информацию представителя разработчика (РГУ нефти и газа им. И.М. Губкина) – М.М. Лобашовой о результатах научно-исследовательской работы по определению влияния характеристики «Кислотность» на противоизносные свойства топлива для реактивных двигателей марки РТ, изготовленного без вовлечения противоизносных присадок. Отметить, что цель работы, состоящая в определении связи между уровнем противоизносных свойств смесевых образцов, приготовленных из промышленных компонентов, и значениями их кислотности, была достигнута. Полученные результаты исследований свидетельствуют о том, что топлива для реактивных двигателей марки РТ, характеризующиеся кислотностью менее 0,2 мг КОН на 100 см³ топлива, обладают необходимым уровнем противоизносных свойств.

2.2 Отметить, что экспертные организации, учувствовавшие в испытаниях, – ФАУ «ЦИАМ им. П.И. Баранова» и ФГУП ГосНИИ ГА подтвердили (письма прилагаются), что низкое значение кислотности топлива марки РТ не оказывает значительного влияния на уровень его противоизносных свойств.

2.3 Принять к сведению информацию представителя разработчика (РГУ нефти и газа им. И.М. Губкина) – М.М. Лобашовой об установленной по результатам проведенной научно-исследовательской работы возможности исключения из ГОСТ 10227 «Топлива для реактивных двигателей. Технические условия» нижней границы нормы характеристики «Кислотность» для топлива марки РТ.

2.4 По итогам обсуждения членами подкомитета, с учетом замечания представителя ФАУ «ЦИАМ им. П.И. Баранова» – Л.С. Яновского, скорректировать выводы в заключении по результатам проведения работы по определению влияния характеристики «Кислотность» на противоизносные свойства топлива для реактивных двигателей марки РТ, изготовленного без вовлечения противоизносных присадок. На основании полученных результатов **подтвердить возможность исключения** из окончательной редакции проекта ГОСТ 10227 «Топлива для реактивных двигателей. Технические условия» **нижней границы нормы характеристики «Кислотность» для топлива марки РТ.**

3. О разработке окончательной редакции проекта ГОСТ 10227 «Топлива для реактивных двигателей. Технические условия»

3.1 Принять к сведению информацию представителя ИНХС РАН – В.П. Томина об отсутствии в сводке отзывов части замечаний, направленных по результатам обсуждения ТН-6 (ИНХС РАН).

3.2 С учетом позиции членов подкомитета, поддержать инициативу председателя подкомитета – В.П. Коваленко о рассмотрении неучтенных замечаний непосредственно на текущем заседании ПК 02 «Авиатопливо и его компоненты».

3.3 Принять к сведению информацию председателя подкомитета – В.П. Коваленко о том, что разработка ГОСТ 10227 «Топлива для реактивных двигателей. Технические условия» осуществляется в соответствии с Федеральным законодательством, правилам разработки стандартов, которые установлены в Федеральном законе от 29 июня 2015 г. № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации», ГОСТ 1.2–2015 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, обновления и отмены», ГОСТ 1.5–2001 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Общие требования к построению, изложению, оформлению, содержанию и обозначению», а также в соответствие с требованиями технического регламента Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» (ТР ТС 013/2011). Отметить, что любые изменения норм физико-химических и эксплуатационных характеристик топлив в ГОСТ 10227 «Топлива для реактивных двигателей. Технические условия» должны соответствовать нормам, установленным в ТР ТС 013/2011 для этих характеристик.

3.4 По результатам обсуждения членами подкомитета 02 «Авиатопливо и его компоненты» с учетом замечаний и предложений, изложенных представителем ИНХС РАН – В.П. Томиным, согласовать следующие корректировки окончательной редакции проекта ГОСТ 10227 «Топлива для реактивных двигателей. Технические условия».

– Раздел 4. Пункт 4.1. Второй абзац изложить в следующей редакции: «Топлива могут содержать поверхностно-активные и другие химические вещества в количестве, не ухудшающем их свойства».

– Раздел 4. Пункт 4.1. Примечание. Первое предложение – исключить.

– Раздел 4. Пункт 4.2. Таблица 1. Скорректировать нумерацию примечаний.

– Раздел 4. Пункт 4.2. Таблица 1. Примечание 6 изложить в следующей редакции: «Характеристика «Удельная электрическая проводимость» определяется на стадии подготовки производства и при выпуске в обращение».

– Раздел 4. Пункт 4.2. Таблица 1. Примечание 7 изложить в следующей редакции: «Характеристику «Термоокислительная стабильность при контрольной температуре» для топлива марки РТ определяют при температуре не ниже 275 °С»

3.5 Отметить, что согласованные корректировки окончательной редакции проекта ГОСТ 10227 «Топлива для реактивных двигателей. Технические условия» не противоречат требованиям ТР ТС 013/2011.

3.6 Разработчикам (РГУ нефти и газа им. И.М. Губкина, ФГУП ГосНИИ ГА) подготовить окончательную редакцию проекта ГОСТ 10227 «Топлива для реактивных двигателей. Технические условия» с учетом согласованных изменений и представить в адрес ТК 031 «Нефтяные топлива и смазочные материалы» для организации голосования в Информационной системе «БЕРЕСТА» (ФГИС Росстандарта).

3.7 С учетом отсутствия принципиальных возражений по содержанию проекта ГОСТ 10227 «Топлива для реактивных двигателей. Технические условия», а также в связи с востребованностью документа производителями и потребителями организовать параллельное голосование, как на национальном уровне в Информационной системе «БЕРЕСТА» (ФГИС Росстандарта), так и на межгосударственном уровне в информационной системе Межгосударственного Совета по стандартизации, метрологии и сертификации (АИС МГС).

4. О разработке ПНСТ «Топлива для реактивных двигателей. Компонент, обеспечивающий соответствие принципам устойчивого развития. Технические условия»

4.1 Принять к сведению информацию представителя разработчика (РГУ нефти и газа им. И.М. Губкина) – М.А. Ершова о концепции разработки ПНСТ «Топлива для реактивных двигателей. Компонент, обеспечивающий соответствие принципам устойчивого развития. Технические условия».

4.2 Отметить, что проект ПНСТ будет разработан с учетом основных нормативных положений стандарта ASTM D7566–24d «Standard specification for aviation turbine fuel containing synthesized hydrocarbons». Структура документа будет включать основную часть, регламентирующую требования к топливу, содержащему синтетические компоненты, и приложения, отражающие требования к конкретным синтетическим компонентам. Первое приложение будет распространяться на синтетический компонент, получаемый по технологии HEFA (гидропереработанные эфиры и жирные кислоты).

4.3 Поддержать концепцию разработки, предусматривающую адаптацию подходов и конкретных норм к синтетическим компонентам с учетом особенностей и свойств отечественных топлив для реактивных двигателей.

4.4 Принять к сведению информацию представителя разработчика (РГУ нефти и газа им. И.М. Губкина) – М.А. Ершова о готовности представления первой редакции проекта ПНСТ «Топлива для реактивных двигателей. Компонент, обеспечивающий соответствие принципам устойчивого развития. Технические условия» на публичное обсуждение в июле 2025 года.

Председатель ПК 02 «Авиатопливо
и его компоненты»



В.П. Коваленко

Ответственный секретарь ПК 02 «Авиатопливо
и его компоненты»



Л.О. Перегородиева